TRADUCCIÓN MANUAL MJX F45.
Para referencia de imágenes y otros lea este manual junto con el manual original incluído en el producto o descárguelo desde http://www.exon.cl

Página 1.

Gracias por comprar este producto. Por favor, lea atentamente este manual antes de usarlo y guárdelo para futuras consultas.

Parámetro técnico del helicóptero
Longitud del fuselaje: 700 mm
Altura total: 200 mm
Cociente del engranaje: 14:1
Peso Bruto: 425g aproximadamente
Diámetro del rotor de cola: 145 mm
Diámetro del rotor principal: 540 mm
Motor: # 370
Tiempo de carga: alrededor de 2,5 horas
Batería: Li-polímero 7.4V

Introducción

- Diseño mono-rotor, giroscopio incorporado y rotación negativa de los rotores se utilizan para aumentar la estabilidad del helicóptero y operabilidad. Es la mejor opción para el principiante.
- Diseño del fuselaje de aluminio y aspecto innovador hacen un helicóptero lleno de atracción.
- Mediante el uso de la tecnología de auto conexión 2.4G, decenas de helicópteros se pueden usar al mismo tiempo con una gran estabilidad.
- Microordenador en el control remoto LCD trae un funcionamiento más interesante para el jugador. Mediante el ajuste del parámetro, el usuario puede regular la velocidad de giro izquierda/derecha del helicóptero, la velocidad del vuelo lateral izquierda/derecha y la velocidad de movimiento hacia delante / atrás.
- Control de vuelo hacia adelante/atrás y lateral por plato inclinado, el helicóptero es lo suficientemente fuerte para tomar vuelo libre al aire libre
- Equipado con servo, F45/F645 tiene las características de peso ligero, fácil manejo y respuesta rápida.

Pautas de seguridad

- Este producto no es un juguete. No es aplicable para los niños que son menores de 14 años de edad.
- Por favor, lea este manual de instrucciones cuidadosamente antes de jugar y utilizar el producto de acuerdo con el manual.
- Los usuarios tienen a su cargo completo el funcionamiento del propio helicóptero. El fabricante y los distribuidores, declinamos toda responsabilidad por los daños causados por el mal uso.
- Mantenga los accesorios pequeños fuera del alcance de los niños para evitar accidentes.
- Mantenga las baterías lejos del fuego o altas temperaturas.
- Al volar el helicóptero, manténgalo 1 ~ 2 metros alejado del usuario u otras personas para evitar daños por colisión.
- No modifique el producto, podría causar un mal funcionamiento o accidente.
- Vuele el helicóptero dentro de su ángulo de visión para un control fácil y seguro.

- Necesita supervisión de un adulto cuando este helicóptero está siendo usado por niños.
- Sólo utilizar pilas del mismo tipo o equivalentes a las recomendadas.
- Inserte las pilas con la polaridad correcta.
- Pilas no recargables no deben ser cargadas, el transmisor necesita pilas 4xAA para el trabajo.
- No mezcle pilas viejas y nuevas.

Página 2.

Producto/repuestos incluidos en este embalaje
Helicóptero x 1
Mando a distancia x 1
Aspas del rotor x 2
Adaptador x 1
Manual Inglés x 1
Aspa Rotor de Cola x 1

Control Remoto LCD
Principales características del mando a distancia

Descripción
- Control remoto LCD con microordenador, con tecnología de auto conexión 2.4G, muchos helicópteros pueden operar simultáneamente con alta estabilidad.
- Controla las acciones de arriba, abajo, adelante, atrás, izquierda, derecha, girar a la izquierda y girar a la derecha del helicóptero.
- El acelerador de control puede ser libremente de posición de acuerdo a la voluntad del jugador.

Esquema y funciones de los interruptores del mando a distancia (ver figura pág. 2 en manual en inglés)
1. Palanca izquierda
2. Palanca derecha
3. Ajuste A
4. Ajuste B
5. Ajuste C
6. Ajuste D
7. Interruptor de encendido
8. Antena
9. Indicador de alimentación
10. Menú / OK
11. Botón cámara
12. Interruptor de modo del acelerador (izquierda)
13. Interruptor de modo del acelerador (derecha)
14. Escape / Luz
15. Pantalla LCD

Página 3.

No.	Función de interruptor	Descripción de funciones (STICK MOD = Palanca Modo)
1	Palanca izquierda	STICK MOD 2: arriba / abajo, izquierda / derecha; STICK MOD 4: arriba / abajo, gire a la izquierda / a la derecha; STICK MOD 1: adelante / atrás, girar a la izquierda / a la derecha; STICK MOD 3: adelante / atrás, izquierda / derecha.
2	Palanca derecha	STICK MOD 1: arriba / abajo, izquierda / derecha; STICK MOD 3: hacia arriba / abajo, gire a la izquierda / a la derecha; STICK MOD 2: adelante / atrás, girar a la izquierda / a la derecha; STICK MOD 4: adelante / atrás, izquierda / derecha.
3	Ajuste A	En STICK MOD 2 y 4, este botón es nulo. En STICK MOD 1 y 3, ayuda a ajustar el vuelo hacia delante y hacia atrás del helicóptero.
4	Ajuste B	En STICK MOD 2 y 3, ayuda a ajustar el vuelo lateral del helicóptero. En STICK MOD 1 y 4, ayuda a ajustar la velocidad de vuelo del helicóptero hacia la izquierda y hacia la derecha.
5	Ajuste C	En STICK MOD 2 y 3, ayuda a ajustar la velocidad de giro de la dirección izquierda y derecha del helicóptero. En STICK MOD 1 y 4, ayuda a ajustar el vuelo lateral del helicóptero.
6	Ajuste D	En STICK MOD 1 y 3, este botón es nulo. En STICK MOD 2 y 4, ayuda a ajustar el vuelo hacia adelante y hacia atrás del helicóptero.
7	Interruptor de encendido	Controla la fuente de alimentación del transmisor. Deslice el interruptor de encendido a la posición "ON", el transmisor está encendido, deslice el interruptor de encendido en la posición "OFF", el transmisor está apagado.
8	Antena	Transmite la señal inalámbrica.
9	Indicador de alimentación	El indicador parpadea lentamente: el transmisor no está activado. El indicador luminoso parpadea rápidamente: el transmisor está enviando señal de conexión al helicóptero. El indicador luminoso permanece encendido sin parpadear: el transmisor está listo para controlar el vuelo, el transmisor está enlazado al helicóptero.
10	Menú / OK (PUSH)	Pulse este botón para entrar en el menú de configuración de parámetros o guardar el ajuste después del ajuste de parámetros. Gire a la derecha / izquierda para seleccionar el menú deseado o aumentar / disminuir el valor al ajustar el parámetro.
11	Botón Cámara	Encender / apagar la cámara del helicóptero.
12/13	Interruptor de modo del acelerador	Deslice hacia abajo o hacia arriba los 2 interruptores al mismo tiempo para seleccionar la palanca de control del acelerador (acelerador del lado izquierdo o derecho)
14	Escape / Luz	Después de entrar en el menú, pulse este botón para salir del menú o

		cancelar el ajuste. También actúa como botón de encendido/apagado de la luz del LCD, cuando no se está usando el menú de configuración

Ajuste de los parámetros del control remoto

Selección de la palanca de control del acelerador. La palanca del acelerador puede funcionar de ambos lados del control remoto.

- Deslice ambos interruptores a la posición "R" (arriba), la palanca derecha es la palanca de control del acelerador.
- Deslice ambos interruptores a la posición "L" (abajo), la palanca izquierda es la palanca de control del acelerador.

Sugerencia: Ambos interruptores deben estar ya sea en la posición de "R" o "L", de lo contrario, el control remoto no se puede activar.

Página 3.

Activar el Control Remoto LCD

Seleccione la palanca de control del acelerador (izquierda o derecha) y deslice el interruptor de encendido a la posición "ON". Para activar el control remoto, suba lentamente la palanca del acelerador hasta el tope y luego baje la palanca completamente. El control remoto se activa cuando un pitido (beep) que se escucha. Luego, la luz del indicador seguirá parpadeando mientras el controlador remoto está enviando señal de conexión al helicóptero. Se tarda unos 10 segundos para finalizar el proceso de transmisión de la señal. Después que la transmisión de la señal se completa, la luz indicadora se mantiene encendida constante. Usuario puede mover la palanca izquierda o derecha para saltarse el proceso de transmisión de la señal y entrar en la interfaz de inicio directamente. (Ver figuras en manual en inglés).

Después de que el control remoto está activado, pulse el botón Menú / OK (PUSH) para entrar en el menú de funciones. Gire en sentido horario o antihorario para seleccionar el menú deseado y entrar en la interfaz de configuración de parámetros para ajustar los parámetros.

AILE: Ajuste velocidad desplazamiento lateral izquierda / derecha

Al entrar en el menú de funciones, el icono AILE permanece parpadeando, presione MENU / OK para entrar en la interfaz de configuración del ajuste de velocidad izquierda / derecha. En este momento, el icono AILE deja de parpadear. Gire el botón MENÚ / OK en sentido de las agujas del reloj para aumentar la velocidad de vuelo izquierda/derecha y gire en sentido contrario para disminuir. Presione OK para guardar la configuración o pulse EXIT / LIGHT para cancelar el ajuste.

ALT: Ajuste de velocidad avance / retroceso

Ingrese en el menú de funciones y encuentre el icono parpadeante ELEV girando hacia la derecha o hacia la izquierda la tecla MENU / OK. Presione MENU / OK para detener el parpadeo del icono ELEV y entrar en el modo de ajuste del avance / retroceso. Gire MENU / OK hacia la derecha para aumentar la velocidad de vuelo hacia adelante / atrás y gire hacia la izquierda para disminuir la velocidad de vuelo hacia adelante / atrás. Pulse el botón MENU / OK para guardar la configuración o presione EXIT / botón de la LUZ para cancelar el ajuste.

Página 4.

RUDD: Ajuste grado de giro Izquierda / derecha

Entra en el menú de funciones y encuentre el icono parpadea RUDD girando hacia la derecha o

hacia la izquierda la tecla MENU / OK. Presione MENU / OK para detener el parpadeo del icono RUDD y entrar en el modo de ajuste del giro izquierda / derecha. Gire MENU / OK hacia la derecha para aumentar la velocidad y gire hacia la izquierda para disminuir. Pulse el botón MENU / OK para guardar la configuración o presione EXIT / botón de la LUZ para cancelar el ajuste.

Selección Modo Palanca

Hay 4 modos de vuelo disponibles para su elección: STICK MOD 1 (Fig.3), STICK MOD 2 (Fig.4), STICK MOD 3 (Fig.5), STICK MOD 4 (Fig.6)

- Entra en el menú de funciones y encontre el icono parpadeante STICK MOD girando hacia la derecha o hacia la izquierda de la tecla MENU / MENU button. Presione MENU / OK para detener el parpadeo del icono STICK MOD y entrar en la interfaz de selección STICK MOD.
- Cuando la palanca izquierda controla el acelerador, el dígito de 2 y 4 se muestran en la pantalla, gire a la derecha a la izquierda el botón MENÚ / OK para seleccionar cualquiera de los modos, presione el botón MENU / OK para guardar la configuración o pulse EXIT / botón de la LUZ para cancelar el ajuste.
- Cuando la palanca derecha controla el acelerador, el dígito de 1 y 3 se muestran en la pantalla, gire a la derecha oa la izquierda del botón MENÚ / OK para seleccionar cualquiera de los modos, presione el botón MENU / OK para guardar la configuración o pulse EXIT / botón de la LUZ para cancelar el ajuste.

(ver figuras 3, 4, 5, 6)

Reset

Ingrese en el menú de funciones y busque el icono de RESET parpadeando girando hacia la derecha o hacia la izquierda del botón MENÚ / OK. Pulse MENU / OK para detener el parpadeo del icono RESET y entrar en la interfaz de RESET. En este momento, habrá "Sí" y "No" para la selección, gire a la derecha a la izquierda el botón MENÚ / OK para seleccionar "YES", pulse MENU / OK para restaurar todos los parámetros a sus valores por defecto de fábrica.

Aviso baja potencia de batería en control remoto

Cuando la potencia del transmisor es débil, el icono de carga de la batería se mantiene parpadeando y emite un pitido para recordarle al usuario cambiar las baterías por nuevas. Use las baterías indicadas en el control remoto.

El helicóptero (ver figura)

connector: conector
rotor blade: aspa del rotor
searchlight: luz
power socket: toma corriente
camera: cámara
stabilizer bar: barra estabilizadora
servo: servo
Tail motor: motor de cola
Charging plug: enchufe de carga
landing gear: tren aterrizaje
battery connector: conector batería

Imágenes cargadores
Split charging device: cargador + establizador de carga
Cargador: Cargador todo-en-uno

Cómo cargar el helicóptero?

Para satisfacer las diferentes demandas de los clientes en todo el mundo, dos dispositivos diferentes de carga se han diseñado para la carga. Uno se divide en 2 dispositivos de carga split (1 cargador + 1 regulador de carga), el otro es un dispositivo de carga todo-en-uno (un solo cargador) se incluye el producto con cualquiera de los dos dispositivos de carga. El usuario debe comprobar el dispositivo de carga que se incluye antes de leer el método de carga.

Cómo cargar el helicóptero usando el dispositivo split de carga (1 cargador + 1 regulador de carga)

- Apague el helicóptero: desconecte el cable de la batería del helicóptero
- Inserte el enchufe del cable de la batería en el puerto del regulador de carga (coinciden el enchufe con el puerto)
- Inserte el plug del cargador en el puerto circular del regulador de carga, a continuación, conecte el cargador a la red eléctrica para iniciar la carga de salida.
- Una vez que la carga está llevando a cabo, la luz roja está encendida. Cuando finalice la carga, la luz roja se enciende junto con la verde.
- La carga completa dura aproximadamente 3 horas.

Cómo cargar el helicóptero usando el dispositivo de carga todo-en-uno (cargador)

- Apague el helicóptero.
- Desconecte el cable de la batería del helicóptero, luego, inserte el enchufe del cable de la batería en el puerto del cargador (que coincida con el enchufe al puerto) para iniciar la carga.
- Una vez que la carga está llevando a cabo, la luz roja está encendida. Cuando finalice la carga, la luz roja pasará a verde.
- La carga completa dura aproximadamente 3 horas.

NOTA: Cuando no esté jugando con el helicóptero, por favor desconecte el cable de batería. Si permanece conectado, puede resultar en descarga de la batería. Retire las baterías del control remoto cuando no use el helicóptero durante un período largo.

NOTA A LAS BATERÍAS

Este producto incluye un pack de baterías, por favor preste a las siguientes instrucciones de seguridad:
1. Unicamente se debe usar el cargador provisto de fábrica para la carga. Coloque el helicóptero cerca de una toma de corriente de fácil acceso.
2. Cuando se está cargado la batería: si la batería está muy caliente, significa que la batería está sobrecargada. En tal caso se debe detener la carga de inmediato. Desconecte la batería del cagador y el cargador de la alimentación eléctrica. Sobrecargar la batería la daña de forma permanente y puede causar incendio o explosión.
3. Por favor mantenga supervisión cuando esté cargando la batería. Nunca deje la batería sin atención cuando esté cargando. Nunca deje niños sin supervisión cargando la batería.
4. No desarme la batería.

5. Al finalizar el vuelo, la temperatura de la batería será relativamente alta. Se recomienda al usuario esperar aproximadamente 30 minutos o hasta que la batería se enfríe antes de volver a cargar.
6. Si el helicóptero no está en uso, por favor apáguelo. Si no planea usar el helicóptero durante un período largo de tiempo, cargue el helicóptero por aproximadamente una hora antes de guardarlo.

Precaución: Riesgo de explosión si la batería es reemplazada por una incorrecta. Deseche la batería acorde a las instrucciones (no tirar a la basura).

Preparación para el vuelo

- En el helicóptero, inserte el enchufe de la batería en el zócalo de la batería situado en el lado derecho del mismo, la luz indicadora del helicóptero parpadeara rápidamente, coloque el helicóptero en una plataforma.
- En el control remoto, deslice el interruptor de encendido a la posición "ON". Para activar el control remoto, deslice lentamente la palanca del acelerador hacia arriba hasta el tope, y luego deslice hacia abajo hasta la parte inferior. El control remoto se activa una vez que escuche un pitido (beep). Entonces, la luz indicadora parpadea rápidamente mientras que el control remoto está enviando señal de conexión.
- Cuando el proceso de conexión automática está terminado, empuje hacia arriba la palanca del acelerador lentamente y el helicóptero despega.

Consejos operativos

- El usuario puede pulsar cualquiera de las palancas de control para saltar la señal de proceso de auto conexión una vez que el helicóptero ha terminado la señal de conexión.
- Establecer la conexión uno a uno. De lo contrario, puede no conectarse.
- Una vez que el transmisor está apagado, el procedimiento de conexión se debe repetir para operar el helicóptero.
- Por favor, desconecte el enchufe de la toma de la batería batería del helicóptero cuando no se use.

Página 8

Control y regulación del plato oscilante del helicóptero
El plato oscilante del helicóptero debe mantenerse horizontal, de lo contrario, el helicóptero volará hacia delante / atrás / izquierda / hacia la derecha de forma automática, aunque ninguna señal del control esté dada. Por lo tanto, es muy importante comprobar y confirmar que el plato oscilante esté horizontal antes de volar el helicóptero. Para obtener la horizontal del plato oscilante, hay dos formas disponibles para la regulación.

(1) Si el plato está ligeramente inclinado, es correcto regular el potenciómetro del botón del mando a distancia para dejar el plato de forma horizontal.
(2) Si el plato oscilante está muy inclinado, es mejor regular la longitud de la barra de conexión del servo para obtener que el plato oscilante quede paralelo al suelo. La instrucción de operación específica es la siguiente:
A. Cuando el helicóptero flota pero se mantiene volando hacia delante de forma automática, por favor desconecte del plato la barra de conexión trasera del servo, y luego, gire la barra a la derecha en un círculo (360 °). ¿Cuántos círculos debe ser regulada dependerá del ángulo de inclinación del plato oscilante. Generalmente, gire la barra uno o dos círculos para obtener la regulación. (Foto 9)
B. Cuando el helicóptero flota pero se mantiene volando hacia atrás de forma automática, por favor desconecte del plato la barra de conexión trasera del servo, entonces, contra-reloj rote la barra un círculo

(360 °). ¿Cuántos círculo debe ser regulada dependerá del ángulo de inclinación del plato oscilante. Generalmente, gire la barra para uno o dos círculos para obtener la regulación. (Fig. 9)
C. Cuando el helicóptero flota pero se mantiene volando hacia la izquierda de forma automática, por favor desconecte del plato la barra de conexión del servo derecho y, a continuación, gire la barra hacia la derecha por un círculo (360 °). ¿Cuántos círculo debe ser regular, dependerá del ángulo de inclinación del plato oscilante. Generalmente, gire la barra para uno o dos círculos para obtener la regulación. (Imagen 8)
D. Cuando el helicóptero flota pero se mantiene volando hacia la derecha de forma automática, por favor desconecte del plato la barra de conexión del servo derecho y, a continuación, girar hacia la izquierda de la barra de un círculo (360 °). ¿Cuántos círculo debe ser regular, dependerá del ángulo de inclinación del plato oscilante. Generalmente, gire la barra para uno o dos círculos para obtener la regulación. (Fig. 8)

Página 9

Consejos

- Para asegurarse del funcionamiento perfecto del helicóptero, por favor no regule las dos barras de conexión de los servos al mismo tiempo. Al regular la barra de servo de conexión, por favor trate de mantener la barra vertical con el accesorio blanco del cuerpo del helicóptero.
- Antes de la regulación, asegúrese de que el helicóptero está listo para el vuelo y el control remoto está activado.
- Asegúrese de que el valor del ajuste está en el punto medio (el valor máximo es 40, el valor mínimo es de -40, el punto medio es 0), en este momento, los iconos de ajuste se muestra en el centro como imagen 12.

Funciones de los botones de Ajuste A, B, C, D
Si el helicóptero se mueve en el aire hacia delante / atrás, incluso cuando no hay señal enviada desde el control remoto, el usuario puede ajustar el helicóptero para mantenerlo equilibrado.

STICK MOD 1 o 3

- Si el helicóptero se mantiene en movimiento hacia atrás, empuje hacia arriba el botón de Ajuste A hasta que gane equilibrio.
- Si el helicóptero se mantiene en movimiento hacia adelante, empuje hacia abajo el botón de Ajuste A hasta que gane equilibrio.

STICK MOD 2 o 4

- Si el helicóptero se mantiene en movimiento hacia atrás, empuje hacia arriba el botón de Ajuste D hasta que gane equilibrio.
- Si el helicóptero se mantiene en movimiento hacia adelante, empuje hacia abajo el botón de Ajuste D hasta que gane equilibrio.

Página 10.

Si el helicóptero se mueve el aire hacia la izquierda / derecha, incluso cuando no hay señal enviada desde el control remoto, el usuario puede ajustar el helicóptero para mantenerlo equilibrado.

STICK MOD 2 o 3

- Si el helicóptero se mantiene en movimiento hacia la izquierda, empuje hacia la derecha el botón de Ajuste B hasta que gane equilibrio.
- Si el helicóptero se mantiene en movimiento hacia la derecha, empuje hacia la izquierda el botón

de Ajuste B hasta que gane equilibrio.

STICK MOD 1 o 4

- Si el helicóptero se mantiene en movimiento hacia la izquierda, empuje hacia la derecha el botón de Ajuste C hasta que gane equilibrio.
- Si el helicóptero se mantiene en movimiento hacia la derecha, empuje hacia la izquierda el botón de Ajuste C hasta que gane equilibrio.

Si el helicóptero se mantiene en el aire girando, incluso cuando no hay señal enviada desde el control remoto, el usuario puede ajustar el helicóptero para mantenerlo equilibrado.

STICK MOD 1 o 4

- Si el helicóptero se mantiene girando en sentido antihorario, empuje hacia la derecha el botón de Ajuste B hasta que gane equilibrio.
- Si el helicóptero se mantiene girando en sentido horario, empuje hacia la izquierda el botón de Ajuste B hasta que gane equilibrio.

STICK MOD 2 o 3

- Si el helicóptero se mantiene girando en sentido antihorario, empuje hacia la derecha el botón de Ajuste C hasta que gane equilibrio.
- Si el helicóptero se mantiene girando en sentido horario, empuje hacia la izquierda el botón de Ajuste C hasta que gane equilibrio.

Operación

Vuelo hacia arriba: empuje hacia arriba la palanca de control del acelerador, la velocidad de rotación de los rotores aumenta y el helicóptero asciende en consecuencia.

Vuelo hacia abajo: empuje hacia abajo la palanca de control del acelerador, la velocidad de rotación de los rotores disminuye y el helicóptero desciende en consecuencia.

Giro izquierda: gire a la izquierda la palanca de control Izquierda/derecha, el helicóptero doblará en consecuencia.

Giro derecha: gire a la derecha la palanca de control Izquierda/derecha, el helicóptero doblará en consecuencia.

Vuelo hacia adelante: cuando el helicóptero está volando, empuje hacia arriba la palanca de control adelante/atrás, el helicóptero se moverá hacia adelante.
Vuelo hacia atrás: cuando el helicóptero está volando, empuje hacia abajo la palanca de control adelante/atrás, el helicóptero se moverá hacia atrás.

Vuelo hacia la izquierda: empuje la palanca de control de vuelo lateral a la izquierda, el helicóptero volará hacia la izquierda.

Vuelo hacia la derecha: empuje la palanca de control de vuelo lateral a la derecha, el helicóptero volará hacia la derecha.

Función de Video
Si se instala el dispositivo videografía C4002 (debe pedirse por separado), el helicóptero tiene la función videográfica.

Componentes: Tarjeta memoria TF, Lector de tarjeta, Módulo Videográfico.

Cómo instalar el dispositivo de videografía (cámara)?

- Inserte la tarjeta de memoria TF en el módulo de videografía. (Fig 13)
- Fijar el módulo de videografía en la parte inferior del helicóptero por medio de tornillos. (Fig 14)
- Abra la nariz helicóptero e introduzca el conector del módulo de videografía en la toma de control de vídeo y, a continuación, vuelva a instalar la nariz del helicóptero. (Fig 15)

Control de Video

- Cuando el helicóptero termina la señal de conexión y no está bajo las condiciones de grabación, la luz indicadora del módulo de videografía se mantiene prendida. Cuando se pulsa el interruptor de disparo (botón cámara) en el mando a distancia, comienza rodaje y la luz del indicador comenzará a parpadear, pulse el interruptor de disparo de nuevo, la grabación se detendrá.
- Después de que finalice la toma, saque la tarjeta de memoria TF del módulo de videografía e insertarla en el lector de tarjetas (Fig. 16), luego, inserte el lector de tarjetas en el puerto USB de la computadora para ver el vídeo.

Consejos

- Para detener la grabación, pulse el interruptor de cámara en el control remoto. Desconectar directamente el cable de la batería o extraer la tarjeta de memoria TF del módulo videográfico resultará en la pérdida de los datos de vídeo.
- Para evitar la caída del helicóptero, por favor no inserte ni extraiga la tarjeta de memoria TF del módulo videográfico, cuando el circuito está encendido (botón cámara prendido). La tarjeta de memoria TF se debe instalar antes de que el circuito esté encendido y sacar después que el botón cámara se ha apagado apagado.
- Cuando se produce algún error, apague el helicóptero y luego conecte la alimentación para recuperar el funcionamiento normal.
- Cuando la luz roja y la luz verde del dispositivo videográfico permanece parpadeando alternativamente, significa que la tarjeta de memoria TF no está insertada o la tarjeta de memoria TF está dañada.
- Es posible restaurar la tarjeta de memoria al darle formato. (Extraiga la tarjeta de memoria TF, insertela en el lector de tarjeta, conéctelo al ordenador y formatee la tarjeta de memoria).
- La luz roja se mantendrá prendida para indicar que la memoria es insuficiente.

Solución de problemas
Problema: No hay reacción del helicóptero

Razón	Solución
1. El helicóptero tiene poca potencia	1. Cargue la batería del helicóptero
2. La luz indicadora del helicóptero parpadea rápidamente, y permanece en etapa de prueba	2.Coloque el helicóptero en una plataforma, hasta que la luz indicadora quede encendida sin parpadear

3.El helicóptero y el transmisor están fuera del radio de conexión	3. Repita el procedimiento de conexión